REBUILD

ремонт трубоукладчика

KOMATSU D-355C

ЗАВОД ПО РЕМОНТУ СПЕЦТЕХНИКИ | ТЮМЕНЬ

КРУПНЕЙШИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ СПЕЦТЕХНИКИ В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Завод по ремонту спецтехники «СНГК» был основан в 2001 году и является производственным предприятием, специализирующимся на полнокомплектном ремонте гусеничной спецтехники ведущих мировых производителей, таких как KOMATSU, CAT, HITACHI.

Завод "СНГК" предлагает периодическое сервисное обслуживание машин, капитальный ремонт и восстановление спецтехники, капитальный ремонт двигателей, ремонт редукторов, гидравлических насосов, ремонт ходовой части, а также ремонт навесного оборудования и кузовные работы.

более
70
сервисных инженеров

более
95%
работ выполняются на собственных площадях

более
24
единиц гусеничной техники ремонтируем единовременно

СНГК – компания с историей более 24 лет

ПРОДАЖА СПЕЦТЕХНИКИ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Продажа и выкуп спецтехники KOMATSU, HITACHI, CAT и др.

Продажа запчасных частей для спецтехники

Продажа и сервисное обслуживание дорожно-ремонтного оборудования

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СПЕЦТЕХНИКИ

Ремонт гусеничной техники - Rebuild

Ремонт дизельных двигателей KOMATSU, COMMINS, CAT, ЯМЗ, ТМЗ

2,4 ГА

собственных ремонтных площадей завода в Тюмени

далее

– рассмотрим вариант восстановления трубоукладчика KOMATSU D-355C →

СОСТОЯНИЕ ДО РЕМОНТА | 2024 г.

ДОСЬЕ

Трубоукладчик KOMATSU D355-C

ГАБАРИТЫ
длина - 6030 мм,
ширина - 4405 мм,
высота - 3925 мм.

Грузоподъемность - 92 тонны
Мощность двигателя - 360 л.с.

°C +30/-45
температурный режим использования машины

более
80%
износ техники

ЭТАПЫ РЕМОНТА

ДО РЕМОНТА

ПОСЛЕ РЕМОНТА

1 Отмываем, диагностируем, разбираем

2 Ремонтируем, комплектуем новыми запасными частями; восстанавливаем и устраняем дефекты

3 Производим сборку техники

4 Обкатываем и тестируем

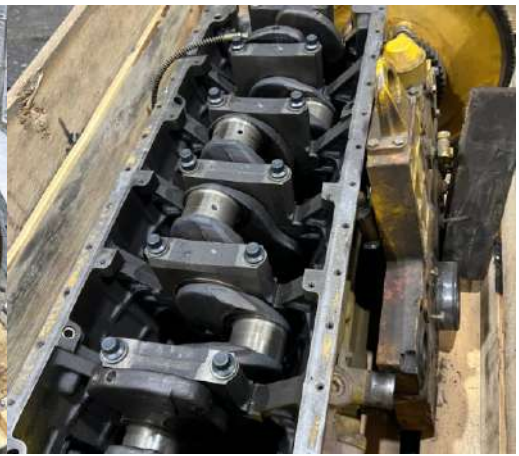
5 Передаем заказчику

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

индивидуальные условия, минимальная гарантия от 500 моточасов или от 6 месяцев эксплуатации

I ПЕРВЫЙ ЭТАП

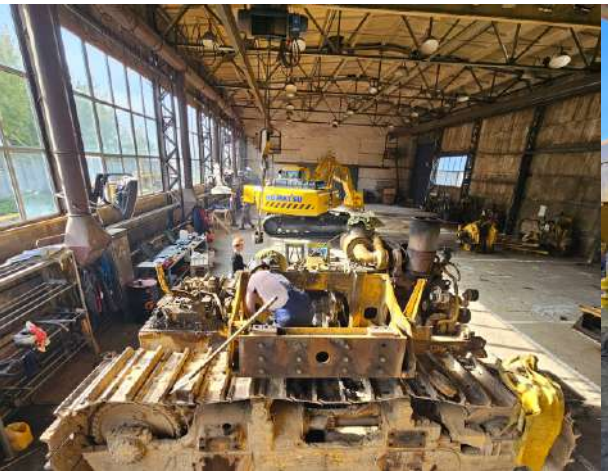
- Отмываем все детали машины
- Проводим техническую диагностику с помощью современного оборудования, позволяющего установить неисправности
- Производим раборку техники



ВТОРОЙ ЭТАП

ТЕРРИТОРИЯ СНГК

специально оборудованна под восстановление и ремонт - это основной вид деятельности компании



- Устраняем выявленные дефекты
- Производим замену деталей, вышедших из строя, или имеющих критический износ, на новые комплектующие
- Восстанавливаем детали пригодные для повторного использования

ТРЕТИЙ ЭТАП

В среднем кол-во замененных позиций более 500

- Производим сборку техники

REBUILD - СРЕДНИЙ СРОК

от 45 до 90* дней - срок капитального ремонта
*зависит от изначальной комплектации техники

ЧЕТВЕРТЫЙ ЭТАП

- После сборки гусеничной техники проводим обкатку для установления стабильности работы машины
- Тестируем все функции спецтехники

REBUILD -
НЕ ПРОСТО ВОССТАНОВЛЕНИЕ СПЕЦТЕХНИКИ

Завод СНГК - специализируется на восстановлении и капитальном ремонте гусеничной техники.

Наш завод начинался как семейный бизнес, и те же ценности, на которых он строился — надежность, уважение и доверие — остаются основой нашей работы сегодня. Именно поэтому 70% клиентов сотрудничают с нами долгие годы, зная, что могут рассчитывать на качество и честные отношения.

В нашей команде — более 70 высококвалифицированных специалистов с большим опытом в ремонте узлов и агрегатов спецтехники. Мы не просто чиним машины — мы возвращаем их к жизни, продлевая ресурс и обеспечивая бесперебойную работу.

Отдельное направление нашей деятельности — поставка запасных частей для гусеничной техники ведущих мировых брендов: KOMATSU, CAT, HITACHI и др.

Благодаря этому мы проводим полный цикл ремонта собственными силами, контролируя качество на каждом этапе. Наши специалисты гарантируют, что после восстановления техника будет иметь до 80% ресурса новой машины — как если бы она только сошла с конвейера завода-изготовителя.

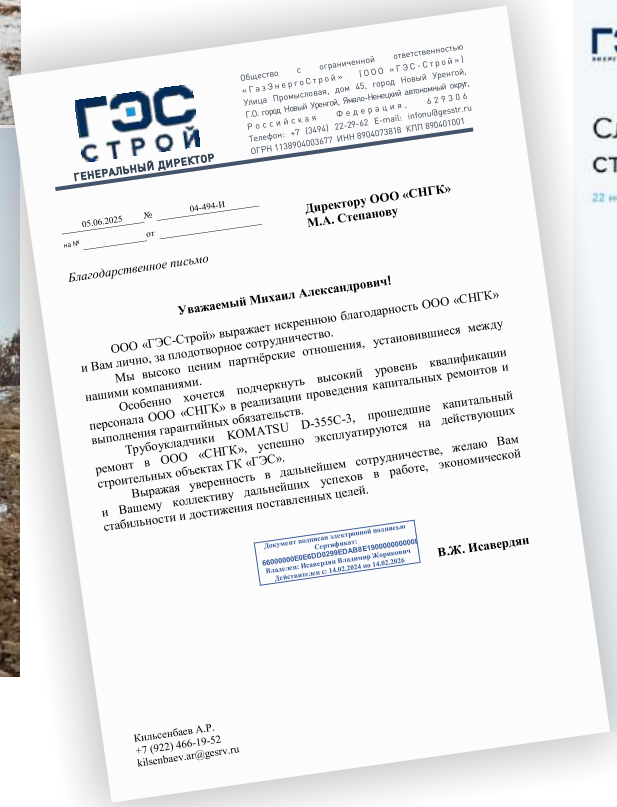
Мы гордимся тем, что делаем, и уверены в каждом нашем решении. Потому что для нас это не просто бизнес — это дело, в которое мы вкладываем душу.

«СНГК» — восстанавливаем технику. Возвращаем уверенность.

Михаил Степанов,
директор завода по ремонту
спецтехники «СНГК»

После восстановления
заказчик получает новую
машину - ее ресурс
не менее 80% от модели
сошедшей с конвейера,
при этом стоимость ниже в 4 раза

В 2024 году завод по ремонту спецтехники СНГК успешно завершил восстановление и сервисное обслуживание пяти трубоукладчиков Komatsu для компании ГЭС, которая реализует стратегически важные проекты в нефтегазовой и энергетической отраслях России.



ГЭС СТРОЙ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Общество с ограниченной ответственностью «ГазЭнергоСтрой» 1000 «ГЭС-Строй»1
Улица Промысловая, дом 45, город Новый Уренгой,
Г.О. город Новый Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ,
Российская Федерация, 629306
Телефон: +7 (3494) 22-29-62 E-mail: infonu@gesstr.ru
ОГРН 1138904003677 ИНН 8904073818 КПП 890401001

05.06.2025 № 04-494-И
на № от

Директору ООО «СНГК»
М.А. Степанову

Благодарственное письмо

Уважаемый Михаил Александрович!

ООО «ГЭС-Строй» выражает искреннюю благодарность ООО «СНГК» и Вам лично, за плодотворное сотрудничество.

Мы высоко ценим партнёрские отношения, установившиеся между нашими компаниями.

Особенно хочется подчеркнуть высокий уровень квалификации персонала ООО «СНГК» в реализации проведения капитальных ремонтов и выполнения гарантийных обязательств.

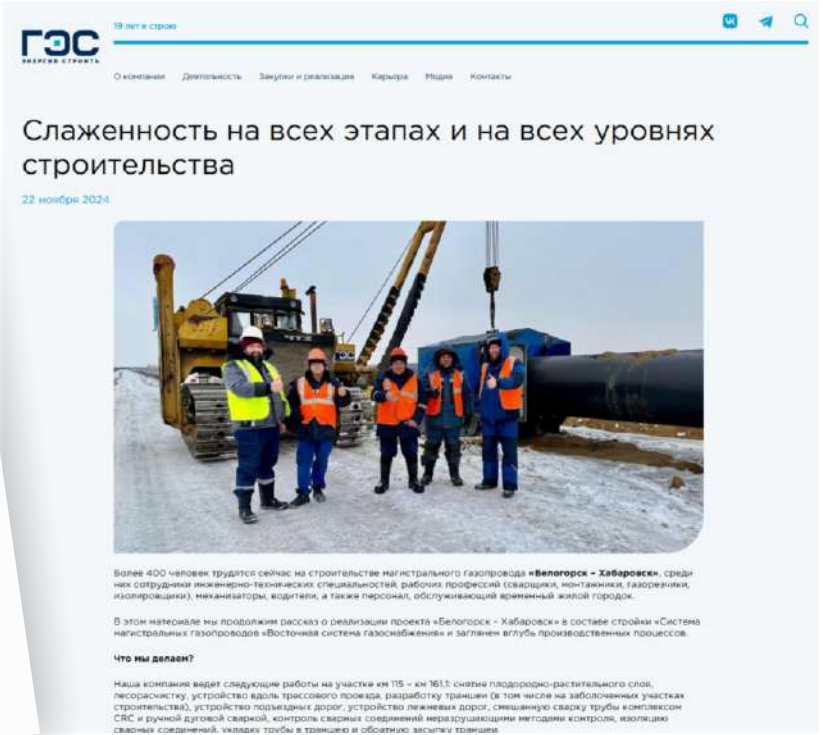
Трубоукладчики KOMATSU D-355C-3, прошедшие капитальный ремонт в ООО «СНГК», успешно эксплуатируются на действующих строительных объектах ГК «ГЭС».

Выражая уверенность в дальнейшем сотрудничестве, желаю Вам и Вашему коллективу дальнейших успехов в работе, экономической стабильности и достижения поставленных целей.

Документ подписан электронной подписью
Сертификат: 6600000E0E6DD029EDAB8E1900000000E
Владелец: Исаврян Владимир Жоржикович
Действителен с: 14.02.2024 по 14.02.2026

В.Ж. Исаврян

Кильсенбаев А.Р.
+7 (922) 466-19-52
kilsenbaev.ar@gesrv.ru



ГЭС ЭНЕРГИИ СТРОИТЬ

19 лет в строю

О компании Деятельность Закупки и реализация Карьера Медиа Контакты

Слаженность на всех этапах и на всех уровнях строительства

22 ноября 2024

Более 400 человек трудятся сейчас на строительстве магистрального газопровода **«Белогорск – Хабаровск»**, среди них сотрудники инженерно-технических специальностей, рабочих профессий (сварщики, монтажники, газорезчики, изолировщики), механизаторы, водители, а также персонал, обслуживающий временный жилой городок.

В этом материале мы продолжим рассказ о реализации проекта «Белогорск – Хабаровск» в составе стройки «Система магистральных газопроводов «Восточная система газоснабжения» и заглянем вглубь производственных процессов.

Что мы делаем?

Наша компания ведет следующие работы на участке км 115 – км 161,1: снятие плодородно-растительного слоя, лесорасчистку, устройство вдоль трассового проезда, разработку траншеи (в том числе на заболоченных участках строительства), устройство подъездных дорог, устройство лежневых дорог, смешанную сварку трубы комплексом CRC и ручной дуговой сваркой, контроль сварных соединений неразрушающими методами контроля, изоляцию сварных соединений, укладку трубы в траншею и обратную засыпку траншеи.

ОТСКАНИРУЙТЕ QR-КОД

Восстановление машины —
это наш большой успех!
Мы гордимся своей работой и всегда
фиксируем процесс: кадры "до" и "после"
важны не только для заказчика,
но и для нашего архива.

Хотите увидеть, как это было?
Просто сканируйте QR-код —
весь процесс восстановления
в минутном ролике.

ООО «СНГК» / ИНН 7203255744
8 (800) 201-72-00

г. Тюмень
ул. 5 км Старого Тобольского тракта,
дом 15, корпус 2

г. Томск
ул. Ракетная, дом 19

sngk.ru

vk.com/sngk_tmn

t.me/sngk_72