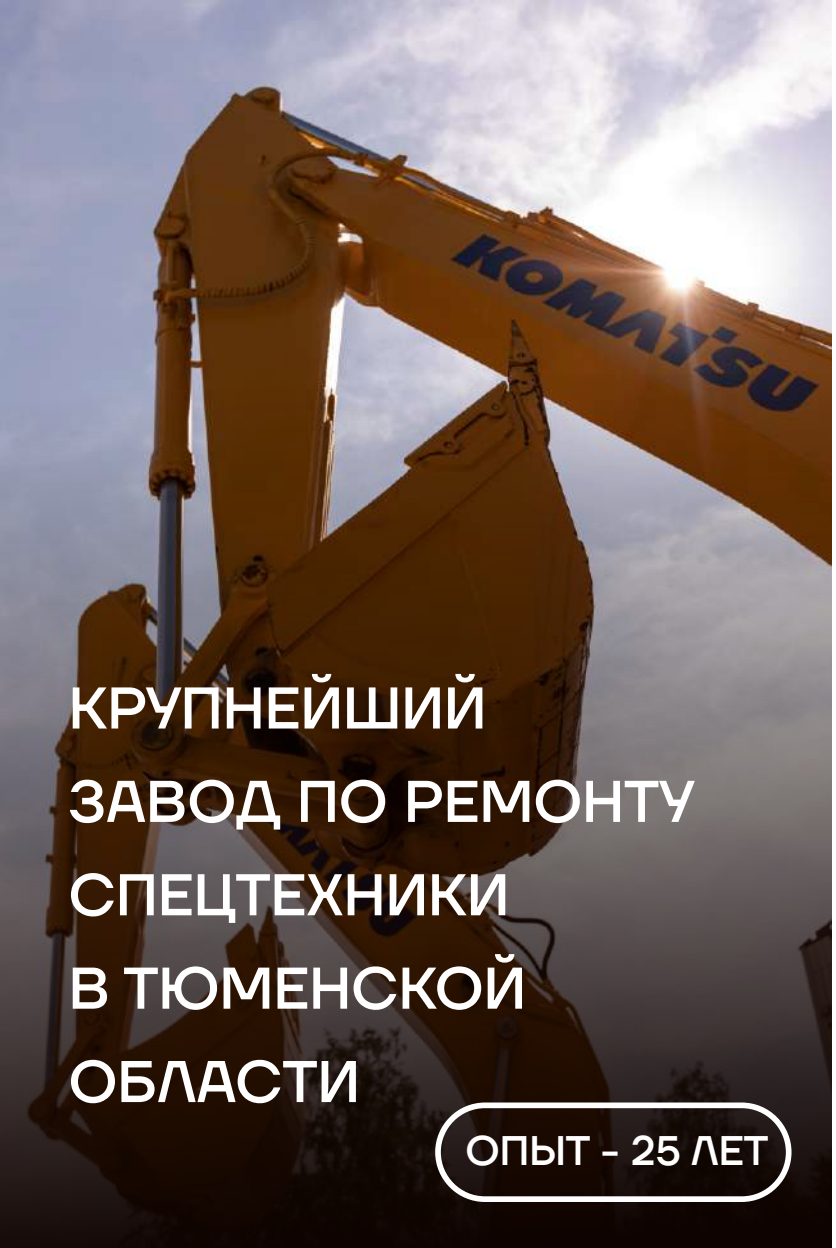
СНГК

ЗАВОД ПО РЕМОНТУ СПЕЦТЕХНИКИ

ЦЕХ МЕХАНИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ

sngk.ru



КРУПНЕЙШИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ СПЕЦТЕХНИКИ В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ОПЫТ - 25 ЛЕТ

СНГК

Завод по ремонту спецтехники СНГК

Ваш надежный партнер в ремонте и сервисе спецтехники

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

спецтехеники, узлов и агрегатов

СОБСТВЕННАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА

специализированные цеха, оснащенные современным оборудованием, склад запасных частей

более **70** сервисных инженеров

более **95%** работ выполняются на собственных площадях

более **24** единиц гусеничной техники ремонтируем единовременно

ПРОДАЖА ТЕХНИКИ
РЕМОНТ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
ОБУЧЕНИЕ С ЛИЦЕНЗИЕЙ

ИНФРАСТРУКТУРА ЗАВОДА

- 4 цеха ремонта спецтехники
- Участок ремонта ДВС
- Участок ремонта КПП и гидравлических узлов
- Цех механической обработки
- Участок ремонта топливной аппаратуры
- Склад запчастей
- Площадка техники для продажи
- Учебный класс

ГАРАНТИЯ НА
ВСЕ ВИДЫ РАБОТ

+86
единиц ремонтного оборудования

МЕХАНИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ —

индивидуальный подход к сложным задачам

УСЛУГИ ЦЕХА МЕХОБРАБОТКИ

- Изготовление седел и направляющих втулок клапанов
- Диагностика герметичности ГБЦ, блоков цилиндров
- Фрезерование плоскостей ГБЦ
- Восстановление привалочной плоскости БЦ напылением
- Расточка / хонингование цилиндров
- Гильзование цилиндров
- Ремонт и восстановление постели коленчатого вала БЦ
- Восстановление посадочных мест под втулки распределительного вала
- Шлифовка коленвалов с полировкой
- Восстановление посадки гильз БЦ
- Ремонт шатунов
- Ремонт механической топливной аппаратуры и Common Rail

от 42 до 160 мм

Восстановление посадочных мест и отверстий на любых агрегатах

BERCO ARB-651 - Станок для расточки и шлифовки шатунов
AZ VV80 - Станок для ремонта седел клапанов
МЕХАНИК 200 PRO - Станок расточно-наплавочный
AZ Ch300 - Станок для хонингования цилиндров
AZ CG 270-2000 - Станок для шлифовки коленчатых валов
SARITAS STS 900, BERCO ACP160 S - Станки для расточки цилиндров

ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ ИЗМЕРЕНИЙ: регулярное обслуживание и калибровка

РЕМОНТ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

Восстановление блока цилиндров — полный цикл работ

1. **Аппаратная мойка блока**
2. **Комплексная диагностика** (дефектовка, замеры)
3. **Диагностика герметичности**
4. **Восстановление постели коленчатого вала**
5. **Восстановление привалочной плоскости** (газодинамическим напылением)
6. **Хонингование цилиндров**
7. **Гильзование цилиндров**
8. **Фрезерование привалочной плоскости**

РЕЗУЛЬТАТ

БЛОК ЦИЛИНДРОВ С ВОССТАНОВЛЕННОЙ ДО ЗАВОДСКИХ РАЗМЕРОВ ГЕОМЕТРИЕЙ

РЕМОНТ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

Ремонт головки блока цилиндров — комплексное восстановление

1. **Аппаратная мойка ГБЦ**
2. **Диагностика герметичности** (проверка на микротрещины)
3. **Комплексная диагностика**
   (плоскость, седла, направляющие, клапана, пружины)
4. **Фрезерование привалочной плоскости**
5. **Шлифование привалочной плоскости**
6. **Ремонт и замена направляющей втулки клапана** (в том числе несъемных)
7. **Ремонт и замена седел клапанов**
8. **Восстановление геометрии фасок клапанов и седел с высокой точностью**

РЕЗУЛЬТАТ

ПОЛНОСТЬЮ ВОССТАНОВЛЕННАЯ ГБЦ, ГОТОВАЯ К УСТАНОВКЕ

РЕМОНТ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

Шлифовка и восстановление коленчатых валов

1. **Аппаратная мойка коленчатого вала**
2. **Комплексная диагностика:** размеры, твердость, изгиб
3. **Шлифовка в ремонтный размер** (коренные и шатунные шейки)
4. **Восстановление посадочных мест под сальники**
5. **Полировка шеек**

РЕЗУЛЬТАТ

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ С ВОССТАНОВЛЕННОЙ ГЕОМЕТРИЕЙ, ГОТОВЫЙ К УСТАНОВКЕ

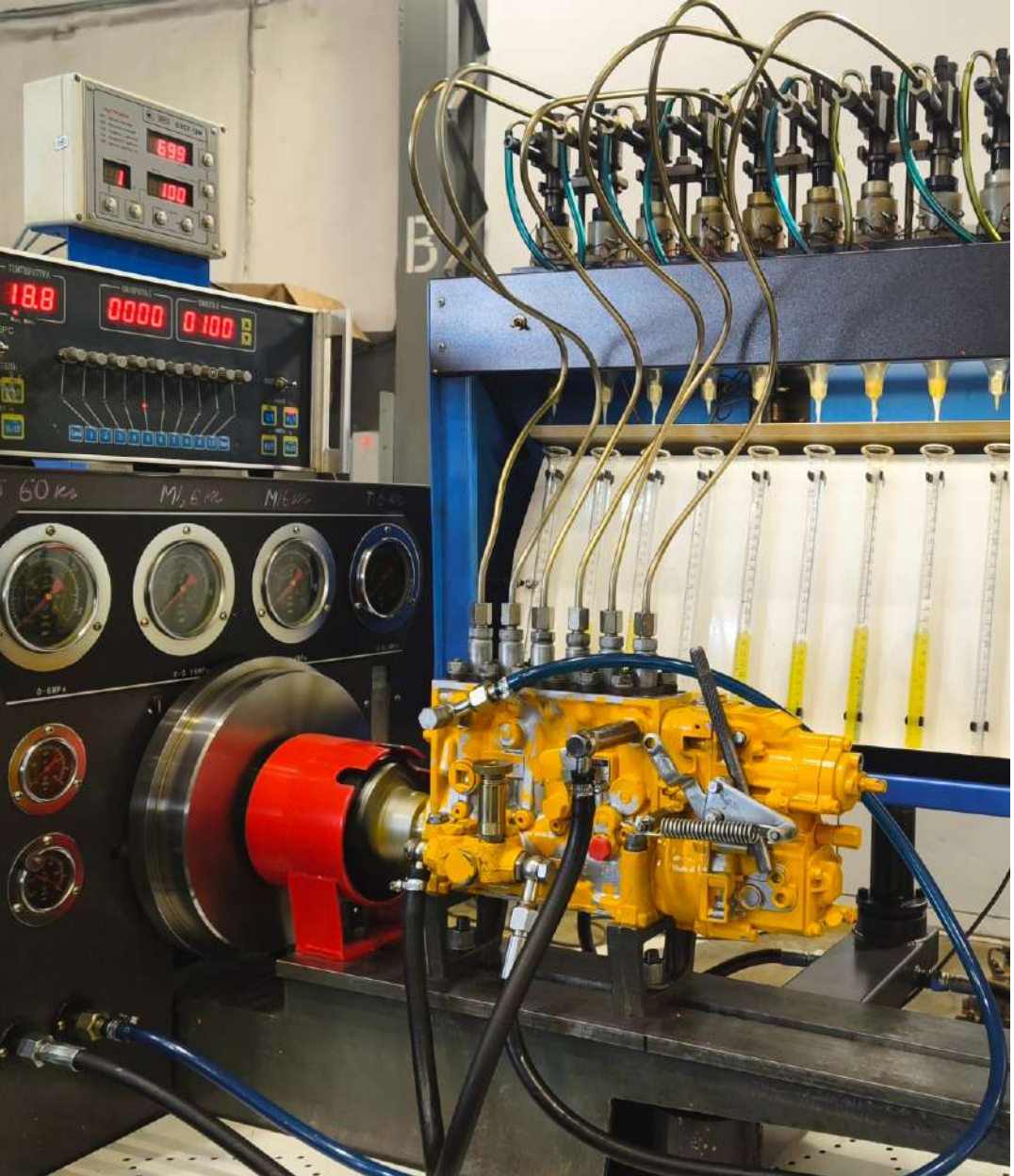
РЕМОНТ ШАТУНОВ

Диагностика и восстановление шатунов

1. **Диагностика шатуна на скручивание и изгиб**
2. **Измерение соответствия геометрических размеров шатуна заводским параметрам** (диаметры головок)
3. **Замена втулки верхней головки шатуна (ВГШ)**
4. **Расточка втулки ВГШ в размер**
5. **Восстановление нижней головки шатуна**

РЕЗУЛЬТАТ

ШАТУНЫ, СООТВЕТСВУЮЩИЕ ЗАВОДСКИМ ПАРАМЕТРАМ, ГОТОВЫЕ К СБОРКЕ ДВИГАТЕЛЯ



РЕМОНТ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ (ТНВД И ФОРСУНКИ)

Работаем с механическими системами и Common Rail (Bosch, Denso, Delphi)

УСЛУГИ

Тип оборудования	Работы
Форсунки (механические)	Диагностика на стенде, ремонт
Форсунки Common Rail	Диагностика на стенде, ремонт (Bosch, Denso, Delphi)
ТНВД Common Rail	Диагностика на стенде, ремонт (Bosch, Denso, Delphi)
ТНВД механические	Диагностика на стенде, ремонт (Iveco, CAT, Detroit, Scania, Renault и др.)

- ☑ Специализированные стенды
- ☑ Опытные специалисты
- ☑ Оригинальные запчасти для ремонта

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОСАДОЧНЫХ ОТВЕРСТИЙ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

1. Расточка изношенных отверстий стрелы, ковша, рукояти и других узлов до стандартного размера
2. Установка стандартных и ремонтных втулок для возврата к заводским параметрам
3. Соблюдение соосности и допусков для корректной работы гидравлики и пальцев

PL 400

СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ТРУБОУКЛАДЧИКОВ

- Пальцы и втулки рабочего оборудования
- Болты крепления контргрузов
- Клинья троса лебедки
- Защита катка
- Стрела
- Топливный бак

ВСЕ ИЗГОТАВЛИВАЕМЫЕ ДЕТАЛИ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ ТЕХНИКИ ЗАКАЗЧИКОВ

СНГК
ООО «СНГК»
г. Тюмень, км 5-ый (Автодороги Тракт Старый Тобольский Тер.), д. 15 к. 2
vk.com/sngk_tmn
t.me/sngk_72
8 800 201-72-00
sngk@sngk.ru
sngk.ru
KOMATSU
ЗАВОД ПО РЕМОНТУ СПЕЦ-ТЕХНИКИ
(3452) 28-40-75
sngk.ru
СНГК